

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT**

Số: 73 /QĐ-HĐQT

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 17 tháng 4 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2025 Của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt.

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần vận tải đường sắt;

Căn cứ Nghị quyết số 01-25 /NQ-ĐHĐCĐ ngày 17/4/2025 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty Cổ phần vận tải đường sắt,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt (Có phụ lục đính kèm).

Điều 2. Giao Tổng giám đốc Công ty triển khai và tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư phát triển năm 2025 đúng theo quy định của pháp luật, Điều lệ và các quy chế, quy định của Công ty.

Điều 3. Các Thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành, Trưởng các phòng chuyên môn nghiệp vụ và Giám đốc các Chi nhánh trực thuộc Công ty chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- ĐU, CĐ, ĐTN Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KH-ĐT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH** *Tuấn*



Đỗ Văn Hoan

KẾ HOẠCH

Kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2025

Của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt

*(Kèm theo quyết định số 73/QĐ-HĐQT ngày 17 tháng 4 năm 2025
của Hội đồng quản trị Công ty)*

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải đường sắt phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2025 với các chỉ tiêu cơ bản như sau:

I. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2025
1	Tổng doanh thu	Triệu đồng	5 264 934
1.1	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	nt	5 209 934
a	<i>Doanh thu vận tải</i>	<i>nt</i>	<i>4 705 220</i>
b	<i>Doanh thu cung cấp sản phẩm tác nghiệp</i>	<i>nt</i>	<i>54 714</i>
c	<i>Doanh thu kinh doanh ngoài vận tải</i>	<i>nt</i>	<i>450 000</i>
1.2	Doanh thu hoạt động tài chính	nt	10 000
1.3	Thu nhập khác (thanh lý tài sản,...)	nt	45 000
2	Tổng chi phí	Triệu đồng	5 239 658
2.1	Chi phí bán hàng và cung cấp dịch vụ	nt	5 171 658
a	<i>Chi phí quản lý tập trung tại Công ty</i>	<i>nt</i>	<i>3 241 984</i>
b	<i>Chi phí vận tải tại các đơn vị và cơ quan</i>	<i>nt</i>	<i>1 491 674</i>
c	<i>Chi phí kinh doanh ngoài vận tải</i>	<i>nt</i>	<i>438 000</i>
2.2	Chi phí tài chính	nt	56 500
2.3	Chi phí khác	nt	1 500
2.4	Dự phòng (trợ cấp thôi việc, tai nạn, bảo lữ,...)	nt	10 000
3	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	25 276
4	Lợi nhuận sau thuế	nt	25 276
5	Tổng số lao động sử dụng bình quân	Người	4 983
6	Tiền lương bình quân của người lao động	Đồng/ tháng	13 521
7	Các khoản phải nộp NS phát sinh	Triệu đồng	525 840

* *Kế hoạch phân phối lợi nhuận: Năm 2025 Công ty không thực hiện việc chi trả cổ tức.*

II. Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2025

1. Nguyên tắc xây dựng và thực hiện kế hoạch

- Ưu tiên cân đối đủ nguồn vốn đối ứng, vốn thanh toán cho các dự án đầu tư phát triển đã được phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu trước ngày 31/12/2025; vốn chuẩn bị đầu tư các dự án toa xe.

- Ưu tiên triển khai các dự án đầu tư nhằm nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng, năng lực kinh doanh vận tải, bao gồm: dự án đóng mới, cải tạo nâng cấp toa xe; xây dựng công trình và mua mới máy móc, thiết bị trực tiếp phục vụ công tác sửa chữa toa xe và tác nghiệp đầu cuối vận tải,...

- Ưu tiên các dự án mở rộng liên danh, liên kết để thực hiện xã hội hóa đầu tư cho vận tải.

2. Danh mục dự án đầu tư phát triển

a) Các dự án chuyển tiếp (dự án đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông Công ty năm 2024): Bao gồm 08 dự án, có tổng mức đầu tư dự kiến là 146 tỷ 520 triệu đồng (*chi tiết nêu tại phụ lục số 01 kèm theo*).

b) Dự án được Đại hội đồng cổ đông năm 2025 thông qua: Bao gồm 25 dự án, có tổng mức đầu tư dự kiến là 219 tỷ 380 triệu đồng (*chi tiết nêu tại phụ lục số 02 kèm theo*).

c) Các dự án huy động vốn xã hội hóa: Bao gồm 03 danh mục, có tổng mức đầu tư dự kiến là 405 tỷ 800 triệu đồng,

Trong đó:

- 01 dự án hợp tác đầu tư năm 2024 chuyển tiếp sang năm 2025, có tổng mức đầu tư dự kiến là 10 tỷ 800 triệu đồng.

- 02 dự án hợp tác đầu tư năm 2025, có tổng mức đầu tư dự kiến là 395 tỷ.
(*chi tiết nêu tại phụ lục số 03 kèm theo*).

3. Phương án vốn đầu tư (không bao gồm vốn xã hội hóa)

a) Nhu cầu vốn để thực hiện đầu tư năm 2025 là 187 tỷ 209 triệu đồng.

Trong đó:

- Sử dụng vốn khấu hao TSCĐ của Công ty là 139 tỷ 209 triệu đồng, gồm:

+ Vốn đã bố trí năm 2024: 16 tỷ 765 triệu đồng;

+ Bố trí vốn năm 2025: 122 tỷ 444 triệu đồng.

- Vay vốn ngân hàng thương mại: 48 tỷ đồng.

b) Kế hoạch sử dụng vốn khấu hao TSCĐ năm 2025 của Công ty:

Nguồn vốn trích khấu hao TSCĐ được sử dụng năm 2025 là: 218 tỷ 257 triệu đồng, được bố trí như sau:

- Trả nợ gốc vốn vay cho các dự án đầu tư đã hoàn thành các năm trước: 95 tỷ 813 triệu đồng.

- Bố trí vốn cho các dự án chuyển tiếp: 68 tỷ 200 triệu đồng.

- Bố trí vốn cho các dự án đầu tư năm 2025: 54 tỷ 244 triệu đồng.

III. Tổ chức thực hiện

Giao Tổng giám đốc Công ty triển khai và tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư phát triển năm 2025 đúng theo quy định của pháp luật, Điều lệ và các quy chế, quy định của Công ty.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH *Thư*



[Signature]
Đỗ Văn Hoan

Phụ lục số 01
CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ CHUYỂN TIẾP TỪ NĂM 2024
(Kèm theo Quyết định số 73/QĐ-HĐQT ngày 17 tháng 4 năm 2025 của Hội đồng quản trị Công ty)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	K.lượng/ Quy mô	TMĐT (Theo QĐ cho phép CBĐT)	Vốn đã bố trí		Bổ sung vốn 2025	
				Vốn khấu hao TSCĐ	Năm ghi vốn	Vốn khấu hao TSCĐ	Vay vốn Ngân hàng
1	Nâng cấp cải tạo 08 toa xe khách	Nâng cấp cải tạo 06 toa xe BL80 thành 06 toa xe ANL28; NCCT 02 toa xe CD5748, 5749 làm xe nhiệm sở	13 500	12 000	2024=12 tỷ đồng	1 500	
2	Đầu tư mới 02 Máy siêu âm dò tìm khuyết tật kim loại	Mua mới 02 máy siêu âm dò kim loại	800	800	2024=800 triệu đồng		
3	Đầu tư mới 01 máy nén khí	Mua mới 01 máy nén khí: - Công suất: 75 HP (55kW) - Lưu lượng khí nén: > 9 m3/phút - Điện áp: 380V/3Pha/50 Hz - Áp lực làm việc: 9 ÷ 12 kg/cm2	700	700	2024=700 triệu đồng		
4	Đầu tư mới 01 Hệ thống xử lý nước thải công nghiệp	Một hệ thống xử lý nước thải công nghiệp	900	900	2024=900 triệu đồng		
5	Hoán cải toa xe khách thành toa xe chở hành lý	Hoán cải 06 toa xe B80 (hoặc toa xe phát điện) thành toa xe chở hành lý	950	950	2024=950 triệu đồng		

Tuấn

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	K.lượng/ Quy mô	TMĐT (Theo QĐ cho phép CBĐT)	Vốn đã bố trí		Bổ sung vốn 2025	
				Vốn khấu hao TSCĐ	Năm ghi vốn	Vốn khấu hao TSCĐ	Vay vốn Ngân hàng
6	Bộ thử van LV3	- Đầu tư mới 01 hệ thống thiết bị kiểm tra van LV3 theo tiêu chuẩn chế tạo,	870	790	2024=790 triệu đồng		
7	Thay thế và cải tạo nội thất toa xe khách chạy trên tuyến Hà Nội-Hải Phòng	Sử dụng 20 toa xe khách TH1/TH2 để thay thế và cải tạo nội thất chuyển thành toa xe khách A56/A48, trong đó: - Thay thế và cải tạo nội thất 18 toa xe khách TH2 chuyển thành toa xe A56; - Thay thế và cải tạo nội thất 02 toa xe khách TH1 chuyển thành toa xe khách A48	54 000	225	2024=225 triệu đồng	46 700	
8	Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2023-2024 (đóng mới 50 toa xe Mc)		74 800	400	2024= 400 triệu đồng	20 000	48 000
	Cộng		146 520	16 765		68 200	48 000

Thao

Phụ lục số 02

DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỚI NĂM 2025

(Kèm theo Quyết định số 73/QĐ-HĐQT ngày 17 tháng 4 năm 2025 của Hội đồng quản trị Công ty)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
I	Chi nhánh Toa xe Hà Nội			38 710	35 370		
1	Máy hàn 3fa 380V	Mua mới 08 máy hàn 3fa 380v; máy hàn có thông số kỹ thuật có bản như sau: - Điện thế vào (V): 3 Pha - 380V - Tần số (Hz):50/60 - Công suất (KVA):17 - Chức năng hàn que, đường kính: Có, từ 2 – 6mm	Hiện trạng: Phần lớn các bộ phận sửa chữa được trang bị Máy hàn 3fa 380V từ trước năm 2000, đến nay chưa có đầu tư mới. Hiện nay, đều đã qua thời gian dài sử dụng gần 25 năm, thường xuyên xảy ra lỗi và các hiện tượng hư hỏng Một số máy đã bị hư hỏng nặng, không còn khả năng sửa chữa khôi phục phải dừng hoạt động. Đề nghị mua phục vụ sản xuất.	430	390		Phân xưởng SCTX Hà Nội, Yên Viên, PĐKCCB và các trạm KCTX Chi nhánh Toa xe Hà Nội

Tuấn

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
2	Máy nén khí	Mua mới 02 Máy nén khí; máy có các thông số kỹ thuật cơ bản như sau: - Công suất: 10HP/380V, 50HZ - Lưu lượng: > 1.1m³/ phút - Tủ lọc, tách sấy - Phụ kiện kèm theo máy	Hiện tại trạm khám xe Bím Sơn và Yên Bái: Đã được trang cấp thiết bị này để phục vụ sản xuất. Nhưng do thiết bị đã qua sử dụng, thải loại được điều chuyển từ Phân xưởng Yên Viên lên khi có đầu tư mới, máy còn lại tự trang bị. Máy sử dụng lâu ngày, công suất nhỏ, lạc hậu thường xuyên hư hỏng, thiếu độ tin cậy và thị trường thiếu vật tư thay thế dẫn đến mất ổn định sản xuất và chậm tiến độ sửa chữa toa xe.	270	250		Trạm KCTX Bím sơn và Yên Bái
3	Đầu tư mới 01 Máy tiện vạy năng Inverter	Mua mới 01 Máy tiện vạy năng Inverter có thông số kỹ thuật cơ bản: - Đường kính tiện qua băng máy 520 mm - Đường kính tiện qua bàn xe dao 330 mm - Số cấp tốc độ trục chính Vô cấp - Công suất động cơ chính 7.5 HP - Công suất động cơ bơm làm mát 0.125 HP	- Hiện tại, xưởng gia công các chi tiết phụ tùng toa xe bằng máy tiện tại Phân xưởng SCTX Hà Nội thuộc Chi nhánh có 03 Máy tiện, gồm: Máy tiện T630D; T18A; T6M16 các máy đều do Việt nam chế tạo, được đầu tư từ năm 1981, 2000 và 2003 đến nay đã trên 40 hoạt động liên tục phục vụ sản xuất, nên thiết bị thường xuyên bị hư hỏng. Nay có máy đã dừng hoạt động do bị hư hỏng nặng không có vật tư phụ tùng thay thế. Do đó Chi nhánh phải thường xuyên thuê ngoài gia công sửa chữa, sản xuất cối chuyên,	780	850		- Xưởng Cơ khí thuộc Phân xưởng SCTX Hà Nội - Chi nhánh Toa xe Hà Nội. Số 122 đường Lê Duẩn, Phường

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
		- Hành trình băng trên bàn xe dao 125 mm - Hành trình ngang của bàn xe dao 275 mm - Chiều dài băng máy 1500 mm - Nguồn điện 3Pha/380V/50Hz	bu lon, ốc, bạc,... làm tăng chi phí thuê ngoài, không chủ động được công việc, ảnh hưởng nhiều đến tiến độ và ngày dừng sửa chữa.				Cửa Nam, Quận Hoàn Kiếm, TP. Hà Nội
4	Máy khám nứt điện từ, loại cầm tay	- Mua mới 03 máy có chức năng cơ bản: + Vị trí lỗi có thể phát hiện: trên bề mặt kim loại có từ tính như vết nứt trên bề mặt; vết nứt do co lại; khuyết tật; xỉ hàn trên mối hàn; vết nứt do mài; vết nứt nguội; vết nứt mới.	- Hiện tại Trạm KCTX Yên Bái, Bim Sơn và Giáp Bát: Chưa được trang cấp Máy khám nứt điện từ để phục vụ sản xuất. Toàn bộ các sản phẩm, chi tiết phụ tùng (Giá chuyển hướng, Arapter, Lưỡi móc, Ốc các loại...) thực hiện khám nứt đều phải đưa về Phân xưởng Yên viên hoặc Hà Nội để thực hiện theo đúng qui trình. Vì vậy, dẫn đến gia tăng chi phí vận chuyển đi lại, hao tổn thời gian, công sức và thiếu sự chủ động trong sản xuất của mỗi bộ phận và chậm tiến độ sửa chữa toa xe của Chi nhánh.	100	90		Trạm KCTX Yên Bái, Bim Sơn và Giáp Bát-Chi nhánh Toa xe Hà Nội
5	Máy ép mâm bánh xe	- Mua mới 01 máy ép mâm bánh toa xe: - Thông số kỹ thuật cơ bản:	- Chi nhánh toa xe Hà Nội, có 02 Phân xưởng sửa chữa công nghiệp chính (Phân xưởng Yên viên và Hà	5 580	5 170		PX CK Chi nhánh

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
		+ Lực ép tối đa: 300 tấn + Hành trình xy lanh: $\geq 700\text{mm}$ + Tổng công suất: $\leq 25\text{kW}$ - Thiết bị phụ trợ, móng máy và lắp đặt	Nội) thực hiện chủ yếu sản lượng sửa chữa định kỳ toa xe Khách – Hàng của toàn Chi nhánh. Hiện tại hai Phân xưởng sửa chữa toa xe chưa được đầu tư, trang bị “Máy ép mâm bánh toa xe”. Do vậy nguồn cung cấp trục bánh thay chữa phụ thuộc rất nhiều vào nhập khẩu theo kế hoạch của Công ty và gia công lắp ép mâm bánh mới (Tại Chi nhánh toa xe Vinh hoặc Công ty cổ phần xe lửa Gia Lâm) - Chủ động trong công tác sửa chữa chính bị toa xe (có thuyết minh chi tiết của Chi nhánh đính kèm)				Toa xe Hà Nội số 584 Hà Huy Tập, Yên Viên-Hà Nội
6	Máy phát điện công suất 475 - 500KVA	Mua mới và lắp đặt trên toa xe 06 tổ hợp máy phát điện công suất từ 475KVA ÷ 500 KVA	- Thay thế, dự phòng cho máy phát điện vào cấp sửa chữa - Thay thế dần cho các toa xe CVPĐ lắp máy công xuất nhỏ - Nâng cao chất lượng phục vụ hành khách. (có thuyết minh chi tiết của Chi nhánh đính kèm)	13 400	12 120		Chi nhánh toa xe Hà Nội.

Trang 9

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
7	Nâng công suất các tổ hợp máy phát điện từ 380KVA lên 420 KVA	Thay thế 15 động cơ máy phát điện công suất 420 KVA	- Cải tạo, nâng công suất tổ hợp máy phát điện các toa xe CVPĐ lắp máy công xuất nhỏ để đáp ứng nhu cầu cấp điện cho các đoàn tàu khách có trên 10 toa xe ĐHKK	18 150	16 500		Chi nhánh toa xe Hà Nội.
II	Chi nhánh Toa xe Vinh			450	410		
1	Máy hàn MIG bảo vệ khí CO2	Mua mới 01 máy hàn có thông số kỹ thuật cơ bản như sau: - Dòng điện sử dụng: 1pha/3 pha - 220V/380V. Dòng điện 50Hz. - Công suất đầu vào: 15-28KVA. - Đường kính dây hàn: 0.9mm - 1.4mm. - Máy trang bị chức năng kiểm soát hồ quang. - Máy bao gồm các chi tiết đi kèm: Cáp kẹp mát, cáp nguồn, van điều áp CO2, ống dẫn khí CO2, Cột cấp dây hàn, chi phí vận chuyển và lắp đặt.	- Hiện tại, Chi nhánh đang sử dụng máy hàn hồ quang điện, que hàn thông thường. Với máy hàn điện sử dụng hồ quang, tồn tại một số nhược điểm khi làm với số lượng chi tiết lớn, cụ thể: + Mỗi hàn sinh nhiệt mạnh, do đó cần nhiều thời gian để gá lắp vật hàn chắc chắn, chống biến dạng khi hàn. Ngay cả khi đã có các biện pháp chống biến dạng nhiệt, sản phẩm vẫn dễ xuất hiện nứt, vênh trong quá trình gia công. + Tốc độ hàn chậm, tác động của khói hàn và hồ quang điện ảnh hưởng đến môi trường làm việc xung quanh, đặc biệt là với vị trí hàn cố định trong không gian nhỏ.	100	90		Chi nhánh Toa xe Vinh

tuatja

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
2	Hệ thống điện chiếu sáng nhà xưởng A4, A6, A7, A14.	- Lắp mới trục đường dây điện 3 từ trạm biến áp về các nhà xưởng A4, A6, A7, A15. Tổng chiều dài dây kéo là 1.140m. - Lắp mới đường dây xuống các thiết bị đèn chiếu sáng, tủ điện chiếu sáng trong các nhà xưởng A4, A6, A7, A15. Tổng chiều dài dây dẫn là 550m. - Lắp mới 06 tủ điện: 01 tủ điện tập trung, 05 tủ điện phân phối tại các xưởng. - Lắp mới 01 attomat 3 pha tổng 150A, 25 attomat 3 pha nhánh 100A đóng ngắt điện tại các khu vực cấp điện trong các nhà xưởng. - Lắp mới 80 bóng đèn chiếu sáng 200W tại các vị trí trong các nhà xưởng A4, A6, A7, A15.	Phục vụ sản xuất	350	320		
III	Chi nhánh Toa xe Sài Gòn			5 230	4 770		

Thủy

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
1	Máy đo độ cứng kim loại.	Mua mới 01 máy đo độ cứng kim loại có thông số : - Các đơn vị đo độ cứng: HL, HB, HRB, HRC, HRA, HV, HS - Bộ nhớ: 48~600 nhóm Giải đo: HLD (170~960) - Cấp chính xác: $\pm 6\text{HLD}$ ($760 \pm 30\text{HLD}$) sai số của giá trị hiển thị - Tùy chọn thêm kiểu tác động: DC/D+15/G/C/DL - Độ cứng phôi lớn nhất: 996HV (đối với tác động kiểu: D/DC/DL/D+15/C), 646HB. - Bán kính nhỏ nhất (lồi/lõm) Rmin = 50mm (with special support ring) Rmin= 10mm) - Độ dày sản phẩm nhỏ nhất: 5mm (tác động kiểu D/DC/DL/D+15), 1mm (tác	Để phục vụ sản xuất khi toa xe sửa chữa định kỳ và ngoài vận dụng, trong việc kiểm tra độ cứng kim loại (như: gờ bánh.....)	130	120		Chi nhanh Toa xe Sài Gòn

Trang 2

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
		động kiểu C), 10mm (tác động kiểu G). - Độ dày nhỏ nhất bề mặt cứng: 0.8mm - Nguồn: Pin xạc 3.7V/600mA.					
2	Máy hàn gờ bánh xe	Mua mới 03 máy hàn gờ bánh toa xe có thông số: - Motor giảm tốc cột ngang (Motor ra dây hàn): + Công suất: 0,75÷1,5kW + Tốc độ đầu ra (có thể tùy chỉnh). + Điện thế: 220.380V + Đường kính trục ra (có rãnh then): 17÷20 mm + Loại trục ra: Trục ngang 90° - Phụ tùng theo máy: Kẹp mát dạng C, loại khỏe 1000A CMP202 Cái 1.00 Cáp hàn 95mm ² , Loại A 2200006 Mét 5.00 Cáp hàn 120mm ² 2200074 Mét 20.00 Cáp điều khiển 8 lõi	Chi nhánh Toa xe Sài Gòn, hàng năm được giao nhiệm vụ SCN, SCL khoảng 400 toa xe khách, hơn 600 toa xe hàng và xe Lâm tu theo kế hoạch được Công ty giao. Các toa xe SCĐK và vận dụng hiện nay xuất hiện nhiều tình trạng mòn gờ dẫn đến phát sinh khối lượng toa xe phải hàn gờ bánh xe nhiều trên 1.000 xe. Hiện nay tại khu vực Sài Gòn, Sóng Thần và Tháp Chàm có 3 máy thường xuyên bị hỏng ảnh hưởng đến tiến độ sản xuất của Xí nghiệp nhằm Phục vụ trong SCĐK để nâng cao năng xuất lao động đề nghị trang bị mới mỗi khu vực thêm 01 máy để thay thế máy cũ góp phần thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của Công ty VTĐS.	1 140	1 050		Phân xưởng Thiết bị phụ tùng, Trạm khám xe Sóng Thần, Phân xưởng Cơ khí toa xe Tháp Chàm- Chi nhánh Toa xe Sài Gòn

Tuấn

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
		1.25mm2					
3	Ky sàng cứu hộ	Mua mới 02 bộ ky cứu hộ có thông số kỹ thuật: - Sức nâng: Ptt = 100 (tấn). - Hành trình: ≥120 mm. - Chứng loại: Hai chiều. - Vận tốc nâng (dưới tải 50 tấn): ≥40mm/phút. - Cụm động lực gồm động cơ Diesel. + Bàn điều khiển : Công suất điều khiển được 04 thiết bị nâng trở lên.	. Sự cần thiết phải đầu tư: Hiện nay Chi nhánh Toa xe Sài Gòn đang sử dụng 02 bộ ky sàng cứu hộ sử dụng từ năm 1996 và 2005. Thường bị hư hỏng. Xí nghiệp đề nghị trang bị thêm 01 thiết bị để phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn. - Bổ sung 01 bộ trạm khám xe Đồng Đăng thuộc Chi nhánh Toa xe Hà Nội	3 960	3 600		- Chi nhánh Toa xe Sài Gòn - Chi nhánh Toa xe Hà Nội
IV	Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội			1 370	1 260		
1	Hệ thống âm thanh hội trường	Hệ thống thiết bị âm thanh hội trường phục vụ hội nghị hoàn chỉnh bao gồm: - Bộ điều khiển trung tâm (nhãn hiệu TOA). Dây link tín hiệu. - Micro đại biểu, Micro chủ tọa (nhãn hiệu TOA). - Loa (TOA), thiết bị tăng âm truyền thanh (TOA), bộ	Hệ thống thiết bị âm thanh hội trường phục vụ hội nghị, họp giao ban sản xuất đã được sử dụng trên 30 năm. Qua khảo sát tình trạng thiết bị đánh giá như sau: + Micro các nút ấn hồng/chập chờn, kết nối không ổn định; + Âm ly, loa: Thiết bị sử dụng nhiều năm: màng loa bị lão hóa/rách dẫn đến âm thanh phát ra bị rè, không rõ	270	250		Hội trường Chi nhánh Đoàn tiếp viên ĐS HN

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
		xử lý tín hiệu âm thanh (DBZ). 1.2.2- Tiêu chuẩn kỹ thuật: Theo tiêu chuẩn kỹ thuật của Hãng sản xuất thiết bị.	tiếng... Với tình trạng, chất lượng thiết bị của hệ thống âm thanh hiện nay, việc đầu tư mua mới hệ thống âm thanh hội trường để phục vụ cho các cuộc họp, hội nghị và giao ban sản xuất của Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội là rất cần thiết.				
2	Máy sấy công nghiệp tại xưởng giặt là Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội	- Theo tiêu chuẩn kỹ thuật của nhà sản xuất. - Công suất $\geq 62,5$ kg/ mẻ. - Hệ điều khiển: vi xử lý. - Tạo nhiệt: điện. - Thể tích lồng sấy ≥ 1250 lít. - Điện áp: 380V/3PH/50Hz. - lắp đặt móng máy + hệ thống điện điều khiển + ống thoát khí.	- Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội đang thực hiện nhiệm vụ vận chuyển và giặt là hàng vải sợi phục vụ sản xuất. + Sản lượng bình quân giặt là hàng vải sợi tháng thấp điểm là: 101 tấn. + Sản lượng bình quân giặt là hàng vải sợi tháng cao điểm là 146 tấn. Với số lượng máy giặt, máy vắt, máy sấy, máy là Chi nhánh đang quản lý sử dụng phải vận hành liên tục để đảm bảo hàng giặt là phục vụ sản xuất. Những máy sấy được đầu tư sử dụng từ năm 2018 hư hỏng nhiều phải sửa chữa nhiều lần dẫn đến thiếu máy móc để giặt là. - Từ tháng 11/2024, Chi nhánh Đoàn	650	600		Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội

tuat

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
			tiếp viên Đường sắt Hà Nội đã triển khai và thực hiện Quy chế phối hợp trong công tác giao nhận, quản lý hàng vải sợi và giặt là hàng vải sợi giữa Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội và Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Sài Gòn. - Việc giặt là hàng vải sợi cho cả 2 đơn vị khi tàu về đến Hà Nội là rất lớn (sản lượng giặt là hàng vải sợi tháng 11 của Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Sài Gòn tại Hà Nội khoảng 21 tấn) nên để đảm bảo chất lượng hàng vải sợi phục vụ sản xuất, đảm bảo thời gian cấp hàng vải sợi kịp thời gian ra tàu việc đầu tư mới 01 máy sấy công nghiệp là rất cần thiết.				
3	- Đầu tư mới máy vắt công nghiệp tại xưởng giặt là Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội:	- Theo tiêu chuẩn kỹ thuật của nhà sản xuất. - Công suất ≥ 80 kg/ mẻ. - Điện áp: 380V/3PH/50Hz. - lắp đặt móng máy + hệ thống điện điều khiển.	- Với số lượng máy giặt, máy vắt, máy sấy, máy là Chi nhánh đang quản lý sử dụng phải vận hành liên tục để đảm bảo hàng giặt là phục vụ sản xuất. Hiện những máy giặt, máy vắt được đầu tư sử dụng từ năm 2010 đã xuống cấp, hư hỏng phải sửa chữa nhiều lần dẫn đến thiếu máy móc để	240	220		Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội

tuong

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
			giặt là. - Từ tháng 11/2024, Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội đã triển khai và thực hiện Quy chế phối hợp trong công tác giao nhận, quản lý hàng vải sợi và giặt là hàng vải sợi giữa Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội và Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Sài Gòn. - Việc giặt là hàng vải sợi cho cả 2 đơn vị khi tàu về đến Hà Nội là rất lớn (sản lượng giặt là hàng vải sợi tháng 11 của Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Sài Gòn tại Hà Nội khoảng 21 tấn) nên để đảm bảo chất lượng hàng vải sợi phục vụ sản xuất, đảm bảo thời gian cấp hàng vải sợi kịp thời gian ra tàu việc đầu tư mới 01 máy vắt công nghiệp là rất cần thiết.				

Trần X

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
4	- Đầu tư mới xe điện vận chuyển hàng vải sợi	- Tiêu chuẩn kỹ thuật: - Trọng tải: 1 tấn - Tốc độ tối đa $\leq 40\text{km/h}$ - Có số phụ hỗ trợ lên dốc.	- Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội đang sử dụng 01 ô tô tải 1,5 tấn và 02 xe lôi kéo tay để vận chuyển hàng vải sợi cũng như dụng cụ, vật tư phục vụ lập tàu, giải thể tàu. Hai xe lôi kéo tay do hoạt động liên tục nên thường xuyên gãy bánh xe, thùng thùng chở hàng nên chỉ sử dụng ô tô tải để vận chuyển vật tư từ kho đến cửa toa xe, tuy nhiên do một số đường trong ga Hà Nội có đường vào nhỏ, hẹp nên xe ô tô không thể đi vào được mà chỉ bê tay gây khó khăn cho việc vận chuyển.	110	100		Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội
5	Đầu tư máy phun rửa áp lực	Mua mới 01 máy phun rửa áp lực cao	Phục vụ cho công tác vệ sinh toa xe khách	100	90		Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội
V	Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Sài Gòn			1 520	1 400		

Handwritten signature

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
1	- Đầu tư mới máy là vải công nghiệp	- Máy là phẳng công nghiệp: Máy là phẳng tự động - Bảng điện trở đốt nóng và có kèm hệ thống xếp gấp. Bảng điều khiển.	- ĐTVSG trang bị có 01 máy là vải được đưa vào vận hành tháng 6/2015 đến tháng 3/2020 máy đã ngưng hoạt động do hư hỏng, không có vật tư, phụ tùng để sửa chữa thay thế. - Việc ngưng hoạt động của máy là vải trong hệ thống giặt làm ảnh hưởng đến năng suất của xưởng giặt là khi tất cả các mẻ giặt, sấy, phơi đồ vải xong phải bố trí thêm nhân lực để thực hiện công đoạn gấp đồ vải, đồng thời số đồ vải này không được là phẳng theo như quy trình, điều này làm ảnh hưởng đến chất lượng phục vụ hành khách đi tàu, nhất là vào các đợt vận tải cao điểm. Vì vậy việc đầu tư mới 01 máy là vải công nghiệp đặt tại xưởng giặt là do ĐTVSG quản lý, vận hành trong thời điểm hiện nay thật sự rất cần thiết.	1 520	1 400		Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Sài Gòn
VI	Chi nhánh vận tải đường sắt Đà Nẵng			950	860		

Handwritten signature

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
1	Hệ thống cấp nước lên tàu tại ga Quảng Ngãi	Đầu tư mới 01 hệ thốn nước sạch cấp lên các đoàn tàu khách bao gồm: - Bể nước BTCT 100m3; - Đường ống cấp nước lên tàu PPR D90: 52m - Đường ống cấp nước PPR D50: 260m - Nhà cấp IV đặt máy bơm; - Hệ thống máy bơm nước, máy phát điện dự phòng	Hiện tại ga Quảng Ngãi không có hệ thống cấp nước (có thuyết minh về nhu cầu đầu tư đính kèm)	950	860		Chi nhánh vận tải đường sắt Đà Nẵng
VII	Chi nhánh vận tải đường sắt Sài Gòn			840	760		
1	Hệ thống cấp nước lên tàu tại ga Bình Thuận	Đầu tư mới 01 hệ thốn nước sạch cấp lên các đoàn tàu khách bao gồm: - Bể nước BTCT 100m3; - Đường ống cấp nước lên tàu PPR D90: 52m - Đường ống cấp nước PPR D50: 260m - Nhà cấp IV đặt máy bơm; - Hệ thống máy bơm nước, máy phát điện dự phòng	Hiện tại ga Quảng Ngãi không có hệ thống cấp nước (có thuyết minh về nhu cầu đầu tư đính kèm).	840	760		Chi nhánh vận tải đường sắt Sài Gòn
VIII	Chi nhánh Vận tải đường sắt Hải Phòng			3 120	2 880		

Handwritten signature

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
1	Cải tạo nhà khách ga Hải Phòng thành nhà điều hành Chi nhánh Vận tải Hải Phòng	- Thay mái tôn cũ bị han rỉ 350m², thay trần nhựa các làm việc và lưu trú 2 tầng 644m², - Lát nền nhà các phòng tầng 1 và tầng 2 là 644m². - Trát lại tường bị bong lở 500m² - Vệ sinh sơn toàn bộ nhà 2 tầng. - Thay mới các chậu rửa, bồn cầu và hệ thống điện nước toàn bộ 2 tầng. - Thay toàn bộ cửa các phòng làm việc. - Hút bể phốt. - Các phần công việc liên quan...	Thực hiện chủ trương của TCT ĐSVN trả lại toàn bộ các phòng làm việc trong khuôn viên nhà Ga Hải Phòng. Vì vậy nhà điều hành của Chi nhánh VTĐS buộc phải di chuyển sang vị trí khác	3 120	2 880		
VIII	Các dự án khác			167 190	6 534	98 000	
1	Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2025-2026	Đóng mới 100 toa xe Mc chở container 40feet/45feet	Bổ sung toa xe Mc chở container 40feet/45feet lập đôi tàu nhanh chuyên tuyến Bắc -Nam	150 000	4 000	98 000	Bố trí vốn năm 2026: 38 tỷ đồng

Trưởng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
2	Bộ ky điện 50 tấn	Mua mới 06 bộ ky điện thủy lực 50 tấn có thông số kỹ thuật có bản: - Tải trọng nâng Q = 50 tấn - áp suất làm việc 700bar - Hành trình nâng H1 = 337 mm - Cụm bơm điện thủy lực + Công suất động cơ điện N = 1,1 Kw; + Điện áp U = 230V / 1 pha / 50 Hz	Phục phụ sửa chữa chỉnh bị tại các phân xưởng SCTX và Tram KCTX	790	734		- CN TX Vinh: 02 bộ ky. - CN TX Đà Nẵng: 02 bộ ky. - CN TX Sài Gòn: 02 bộ ky
3	Hệ thống rửa tự động thành ngoài toa xe khách.	- Đầu tư mới 02 hệ thống rửa tự động thành ngoài toa xe khách, mỗi hệ thống bao gồm: + Đường sắt đưa/lấy toa xe ra/vào hệ thống rửa tự động; + Hệ thống thiết bị rửa tự động đồng bộ ; + Hệ thống điều khiển tự động/thủ công	- Đưa khoa học công nghệ hiện đại vào công tác chỉnh bị vệ sinh toa xe khách nhằm nâng cao chất lượng phục vụ hành khách đi tàu;	15 400	800		- Chi nhánh Toa xe Hà Nội - Chi nhánh Toa xe Sài Gòn. - Bổ sung vốn năm 2026: 13

Handwritten signature

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2025	Vốn vay ngân hàng	
							tỷ 200 triệu đồng
4	Dự án nhỏ lẻ phát sinh có TMĐT dưới 01 tỷ đồng	Theo nhu cầu cấp thiết phục vụ SXKD		1 000	1 000		Khởi điều hành Cty và các Chi nhánh
	Tổng cộng			219 380	54 244	98 000	

Thủy

Phụ lục số 03

DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ SỬ DỤNG NGUỒN VỐN XÃ HỘI HÓA
(Kèm theo Quyết định số 73/QĐ-HĐQT ngày 17 tháng 4 năm 2025 của Hội đồng quản trị Công ty)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Khối lượng	Tổng mức đầu tư	Vốn xã hội hóa	Ghi chú
A . Kế hoạch các dự án hợp đồng hợp tác đầu tư năm 2024 chuyển tiếp sang năm 2025			10 800	10 800	
1	Hoán cải, cải tạo toa xe khách hợp tác kinh doanh vận chuyển hành khách tuyến Hà Nội-Lào Cai và Hà Nội-Đà Nẵng	Sử dụng 08 toa xe khách có chất lượng nội thất cũ kỹ, lạc hậu để hoán cải, cải tạo thành toa xe giường mềm điều hòa không khí có nội thất đồng bộ và hiện đại.	10 800	10 800	Công ty CP Du lịch Chapa đầu tư 100% vốn
B. Kế hoạch các dự án hợp đồng hợp tác đầu tư năm 2025			395 000	395 000	
2	Hoán cải, cải tạo và nâng cấp toa xe khách hợp tác kinh doanh vận chuyển hành khách du lịch trên các tuyến đường sắt.	Sử dụng 30 toa xe khách có chất lượng nội thất cũ kỹ, lạc hậu để hoán cải, cải tạo thành toa xe giường mềm điều hòa không khí có nội thất đồng bộ và hiện đại.	45 000	45 000	Hợp tác với các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ du lịch lữ hành
3	Đóng mới toa xe hàng	200 toa xe hàng	350 000	350 000	Mời các đối tác trong và ngoài ngành đường sắt đầu tư
Tổng cộng (A+B)			405 800	405 800	

Trưởng