

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT
Số: 234/VTĐS-TCKT
V/v giải trình chênh lệch
KQKD quý 4 và cả năm 2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 30 tháng 01 năm 2026

**GIẢI TRÌNH CHÊNH LỆCH
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA CÔNG TY
Quý 4 và cả năm 2025**

Thực hiện quy định của Nhà nước về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán theo Thông tư số 68/2024/TT-BTC ngày 18/9/2024 của Bộ trưởng Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020. Công ty Cổ phần Vận tải Đường Sắt xin thuyết minh, giải trình chênh lệch kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý IV và cả năm 2025 như sau:

I - MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ DOANH THU, CHI PHÍ

Đơn vị tính: Triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Thực hiện		Tỷ lệ Q4/2025 so Q4/2024	Thực hiện năm 2025	Kế hoạch năm 2025	Tỷ lệ TH/KH năm 2025
		Q4/2025	Q4/2024				
1	2	4	5	6 = 4 / 5	7	8	9 = 7/8
1	Doanh thu, thu nhập khác	946 875	682 871	138,66%	5 220 275	5 264 934	99,15%
	+ DT thuần về bán hàng và cung cấp DV	932 818	661 593		5 163 750	5 209 934	
	+ Doanh thu hoạt động tài chính	3 189	1 306		10 986	10 000	
	+ Thu nhập khác	10 867	19 972		45 538	45 000	
2	Chi phí	1 069 139	681 503	156,88%	5 158 848	5 239 658	98,46%
	+ Chi phí SXKD	1 052 902	668 570		5 099 576	5 181 658	
	- Giá vốn hàng bán	957 641	620 326		4 710 322		
	- Chi phí bán hàng	75 959	33 221		302 308		
	- Chi phí quản lý doanh nghiệp	19 301	15 023		86 944		
	+ Chi phí tài chính	13 172	10 068		55 006	56 500	
	+ Chi phí khác	3 064	2 865		4 265	1 500	
3	Lợi nhuận kế toán trước thuế	- 122 264	1 368	8937,43%	61 427	25 276	243,03%
4	Lợi nhuận kế toán sau thuế	- 122 264	1 368	8937,43%	61 427	25 276	243,03%

II - THUYẾT MINH, GIẢI TRÌNH NGUYÊN NHÂN CHÊNH LỆCH

Do Công ty mới đi vào hoạt động từ ngày 01 tháng 11 năm 2024 trên cơ sở hợp nhất từ Công ty CP VTĐS Hà Nội và Công ty CP VTĐS Sài Gòn nên không có các chỉ tiêu so sánh với năm trước.

- Lợi nhuận sau thuế quý IV năm 2025 (lỗ): 122.264 triệu đồng.
- Lợi nhuận sau thuế năm 2025 (lãi): 61.427 triệu đồng.
- Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế quý 4 năm 2025 so với năm 2024: 8.937,43%

Nguyên nhân chủ yếu sau:

1. Đặc thù hoạt động mang tính mùa vụ: Hoạt động kinh doanh vận tải đường sắt mang tính mùa vụ rõ rệt. Các thời kỳ cao điểm trong năm tập trung chủ yếu vào các tháng nghỉ lễ, Tết và mùa hè, gồm các tháng 01, 02, 04, 05, 06, 07 và nửa đầu tháng 08 hằng năm. Trong thời gian cao điểm, Công ty phải huy động tối đa toàn bộ đội toa xe, đặc biệt là toa xe chở khách, để đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao của hành khách. Do đó, vào các tháng thấp điểm, Công ty phải tập trung cao độ cho công tác chỉnh bị, bảo dưỡng và sửa chữa toa xe nhằm đảm bảo đủ số lượng và chất lượng phương tiện phục vụ khai thác trong các kỳ cao điểm tiếp theo.

2. Ảnh hưởng của thiên tai trong quý IV năm 2025:

Ngoài yếu tố mùa vụ, trong quý IV năm 2025, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty còn chịu ảnh hưởng nghiêm trọng bởi các đợt bão lũ xảy ra trong tháng 10 và tháng 11 năm 2025 tại khu vực miền Trung và Nam Trung Bộ. Các đợt bão lũ kéo dài đã làm gián đoạn nghiêm trọng hoạt động khai thác, khiến tuyến đường sắt Thống Nhất bị tê liệt trong nhiều thời điểm và Công ty phải tạm dừng toàn bộ các đoàn tàu khách và tàu hàng Bắc – Nam, dẫn đến doanh thu sụt giảm trong khi vẫn phải phát sinh các chi phí cố định.

Các nguyên nhân nêu trên là những yếu tố chủ yếu làm ảnh hưởng đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong quý IV năm 2025, dẫn đến lỗ kế toán sau thuế 122.264 triệu đồng.

Tuy nhiên, xét trên cả năm 2025, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty vẫn đạt mức tăng trưởng cao; lợi nhuận sau thuế đạt 61.427 triệu đồng, tương đương 243,03% so với kế hoạch được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Công ty Cổ phần Vận tải Đường Sắt kính báo cáo và giải trình./.

Nơi nhận:

- UBCK nhà nước (Báo cáo);
- Sở giao dịch chứng khoán (Báo cáo);
- HĐQT Công ty;
- Trường BKS Công ty;
- Ban TGD Công ty;
- Lưu VT, TCKT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đào Anh Tuấn