

CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

Số: 88 /QĐ-HĐQT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 22 tháng 4 năm 2026

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc: **Phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt.**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14, ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần vận tải Đường sắt;

Căn cứ Nghị quyết số 01-26 /NQ-ĐHĐCĐ, ngày 22/4/2026 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty Cổ phần vận tải Đường sắt,

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt (có biểu kế hoạch kèm theo).

**Điều 2.** Giao Tổng giám đốc Công ty triển khai và tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư phát triển năm 2026 theo đúng quy định của Pháp luật và các quy chế, quy định, điều lệ của Công ty.

**Điều 3.** Các Thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành, Trưởng các phòng chuyên môn nghiệp vụ và Giám đốc các Chi nhánh trực thuộc Công ty chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- ĐU, CĐ, ĐTN Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KHĐT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH



Đỗ Văn Hoan

## KẾ HOẠCH

### Kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt

(Kèm theo quyết định số 88 /QĐ-HĐQT ngày 22 tháng 4 năm 2026  
của Hội đồng quản trị Công ty)

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần vận tải Đường sắt phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 với các chỉ tiêu cơ bản như sau:

#### I. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026.

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2026
<b>1</b>	<b>Tổng doanh thu</b>	Triệu đồng	<b>5 816 629</b>
1.1	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	nt	5 761 498
<i>a</i>	<i>Doanh thu vận tải</i>	<i>nt</i>	<i>5 205 892</i>
<i>b</i>	<i>Doanh thu cung cấp sản phẩm tác nghiệp</i>	<i>nt</i>	<i>61 678</i>
<i>c</i>	<i>Doanh thu kinh doanh ngoài vận tải</i>	<i>nt</i>	<i>493 928</i>
1.2	Doanh thu hoạt động tài chính	nt	12 000
1.3	Thu nhập khác (thanh lý tài sản,...)	nt	43 131
<b>2</b>	<b>Tổng chi phí</b>	Triệu đồng	<b>5 754 629</b>
2.1	Chi phí bán hàng và cung cấp dịch vụ	nt	5 698 879
<i>a</i>	<i>Chi phí quản lý tập trung tại Công ty</i>	<i>nt</i>	<i>3 357 696</i>
<i>b</i>	<i>Chi phí vận tải tại các đơn vị và cơ quan</i>	<i>nt</i>	<i>1 861 255</i>
<i>c</i>	<i>Chi phí kinh doanh ngoài vận tải</i>	<i>nt</i>	<i>479 928</i>
2.2	Chi phí tài chính	nt	52 000
2.3	Chi phí khác	nt	3 750
<b>3</b>	<b>Lợi nhuận trước thuế</b>	Triệu đồng	<b>62 000</b>
<b>4</b>	<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	nt	<b>62 000</b>
<b>5</b>	<b>Tổng số lao động sử dụng bình quân</b>	Người	<b>4 924</b>
<b>6</b>	<b>Tiền lương bình quân của người lao động</b>	1 000/ng/th	<b>18 100</b>
<b>7</b>	<b>Các khoản phải nộp NS phát sinh</b>	Triệu đồng	<b>362 080</b>

\* Kế hoạch phân phối lợi nhuận: Năm 2026 Công ty không thực hiện việc chi trả cổ tức.

## **II. Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2026.**

### **1. Nguyên tắc xây dựng và thực hiện kế hoạch.**

- Ưu tiên cân đối đủ nguồn vốn đối ứng, vốn thanh toán cho các dự án đầu tư phát triển đã được phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu trước ngày 31/12/2026; vốn chuẩn bị đầu tư các dự án toa xe.

- Ưu tiên triển khai các dự án đầu tư nhằm nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng, năng lực kinh doanh vận tải, bao gồm: dự án đóng mới, cải tạo, nâng cấp toa xe; xây dựng công trình và mua mới máy móc, thiết bị trực tiếp phục vụ công tác sửa chữa toa xe và tác nghiệp đầu cuối vận tải,...

- Ưu tiên các dự án mở rộng liên danh, liên kết để thực hiện xã hội hóa đầu tư cho vận tải.

### **2. Danh mục dự án đầu tư phát triển.**

a) Các dự án chuyển tiếp (dự án đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông Công ty năm 2025): Bao gồm 13 dự án, có tổng mức đầu tư dự kiến là 424 tỷ 767 triệu đồng. *(chi tiết tại phụ lục số 01 kèm theo)*

b) Dự án được Đại hội đồng cổ đông năm 2026 thông qua: Bao gồm 39 dự án, có tổng mức đầu tư dự kiến là 785 tỷ 989 triệu đồng. *(chi tiết tại phụ lục số 02 kèm theo)*

c) Các dự án huy động vốn xã hội hóa: Bao gồm 04 dự án, có tổng mức đầu tư dự kiến là 157 tỷ đồng. *(chi tiết tại phụ lục số 03 kèm theo)*

*Trong đó:*

- 01 dự án hợp tác đầu tư năm 2025 chuyển tiếp sang năm 2026, có tổng mức đầu tư dự kiến là 45 tỷ đồng.

- 03 dự án hợp tác đầu tư năm 2026, có tổng mức đầu tư dự kiến là 112 tỷ.

### **3. Phương án vốn đầu tư (không bao gồm vốn xã hội hóa).**

a) Nhu cầu vốn để thực hiện đầu tư năm 2026 là 955 tỷ 933 triệu đồng, trong đó:

- Sử dụng vốn khấu hao TSCĐ của Công ty là 284 tỷ 433 triệu đồng, gồm:

+ Vốn đã bố trí năm 2025: 42 tỷ 150 triệu đồng;

+ Bố trí vốn năm 2026: 242 tỷ 283 triệu đồng.

- Vay vốn ngân hàng thương mại: 671 tỷ 500 triệu đồng.

b) Kế hoạch sử dụng vốn khấu hao TSCĐ năm 2026 của Công ty:

Nguồn vốn trích khấu hao TSCĐ được sử dụng năm 2026 là: 242 tỷ 283 triệu đồng *(chi tiết tại phụ lục số 04 kèm theo)*, được bố trí như sau:


- Trả nợ gốc vốn vay cho các dự án đầu tư đã hoàn thành các năm trước: 95 tỷ 844 triệu đồng. *(chi tiết tại phụ lục số 05 kèm theo)*

- Bố trí vốn cho các dự án chuyển tiếp: 127 tỷ 010 triệu đồng.

- Bố trí vốn cho các dự án đầu tư năm 2026: 19 tỷ 429 triệu đồng.

### III. Tổ chức thực hiện.

Giao Tổng giám đốc Công ty triển khai và tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư phát triển năm 2026 theo đúng quy định của Pháp luật và các quy chế, quy định, điều lệ của Công ty.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ   
CHỦ TỊCH



  
Đỗ Văn Hoan

Phụ lục số 01

CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ CHUYỂN TIẾP TỪ NĂM 2025

(Kèm theo kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Khối lượng/ Quy mô	TMĐT (dự kiến)	Vốn đã bố trí		Bổ sung vốn 2026	
				Vốn khấu hao TSCĐ	Năm ghi vốn	Vốn khấu hao TSCĐ	Vay vốn Ngân hàng
1	Lắp đặt hệ thống rửa xe tự động thành ngoài toa xe khách	Lắp mới 01 hệ thống tại Chi nhánh Toa xe Hà Nội	9.050	800	2025=800 triệu đồng	7.600	-
2	Cải tạo Nhà khách ga Hải Phòng thành Nhà điều hành Chi nhánh Vận tải đường sắt Hải Phòng	Cải tạo khu nhà hiện tại để chuyển đổi thành nhà điều hành	4.050	2.880	2025=2 tỷ880 triệu đồng	870	-
3	Xây bể nước sạch và nhà đặt máy cấp nước lên tàu ga Diêu Trì - Chi nhánh VTĐS Nha Trang (Dự án bổ sung năm 2025)	Đầu tư mới 01 hệ thống nước sạch cấp ga Diêu Trì	1.390	-		1.390	-
4	Xây bể nước sạch và nhà đặt máy cấp nước lên tàu ga Đà Nẵng - Chi nhánh VTĐS Đà Nẵng (Dự án bổ sung năm 2025)	Đầu tư mới 01 hệ thống nước sạch cấp ga Đà Nẵng	1.150	-		1.150	-
5	Đầu tư mới 01 Hệ thống xử lý nước thải công nghiệp	Hệ thống xử lý nước thải theo quy chuẩn về môi trường	1.570	900	2024=900 triệu đồng	670	-
6	Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2025-2026	Đóng mới 100 toa xe Mc vận chuyển Container 45feet	160.000	4.000	2025=4 tỷ	38.700	100.000



7	Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2023-2024 (đóng mới 50 toa xe Mc)	Đóng mới 50 toa xe Mc 45feet	74.830,0	400	2024= 400 triệu đồng	20.750	47.000
8	Hoán cải, cải tạo nội thất toa xe khách (Dự án bổ sung năm 2025)	Hoán cải, cải tạo và lắp mới nội thất toa xe khách bao gồm: - 30 toa xe Bn42 chuyển đổi thành toa xe giường nằm mềm AnĐHKK. - Nâng cấp 02 toa xe HC	104.000,0			28.200	66.000
9	Hoán cải toa xe khách thành toa xe chờ hành lý	Hoán cải 06 toa xe B80 (hoặc toa xe phát điện) thành toa xe chờ hành lý	950,0	950	2024= 950 triệu đồng	-	
10	Máy phát điện công suất 475kVA ÷500kVA	Mua mới 06 tổ hợp máy phát điện lắp lên toa xe CVPĐ	20.107,0	12.120	2025=12 tỷ 120 triệu đồng	4.780	
11	Nâng công suất tổ hợp máy phát điện từ 380 KVA lên 420 KVA	Mua mới 15 động cơ máy phát điện công suất 420kVA	25.500,0	16.500	2025=16 tỷ 500 triệu đồng	7.100	
12	Ky sàng phục vụ công tác cứu hộ	Mua mới 01 Bộ ky sàng Chi nhánh Toa xe Sài Gòn.	3.960,0	3.600	2025= 3 tỷ 600 triệu đồng		
13	Cầu chụp container 45 tấn Chi nhánh Vận tải Đa phương Thức)	Mua mới 01 xe Cầu chụp container 45 tấn	18.210			15.800	
<b>Tổng cộng</b>			<b>424.767</b>	<b>42.150</b>		<b>127.010</b>	<b>213.000</b>

**Phụ lục số 02**

**DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỚI NĂM 2026**

(Kèm theo kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn			Ghi chú/ Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2026	Bổ sung vốn khấu TSCĐ năm 2027	Vốn vay ngân hàng	
1	Tổ hợp máy gia công lắp ép bộ trục bánh xe khổ đường 1000mm ÷1435mm	<p>Tổ hợp máy gia công lắp ép bộ trục bánh xe khổ đường 1000mm ÷1435mm bao gồm:</p> <p><b>- 01 Máy ép mâm bánh xe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ - Lực ép tối đa: ≥ 400 tấn</li> <li>+ Hành trình xylanh: ≥ 700mm</li> <li>+ Đường kính tối đa của bánh xe: 1200 mm</li> <li>+ Chiều dài tối đa trục bánh: 2400 mm</li> <li>+ Hệ thống thủy lực;</li> <li>+ Hệ thống điều khiển;</li> <li>+ Phần mềm điều khiển, giám sát và thu thập số liệu</li> </ul> <p><b>- 01 Máy tiện lỗ Moay ơ và trục bánh xe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Đường kính tiện qua băng máy: 960mm</li> <li>+ Đường kính tiện qua bàn xe dao: 725mm</li> <li>+ Khoảng chống tâm: 2310mm</li> <li>+ Đường kính tiện qua băng lỡm: 1280mm</li> <li>+ Chiều dài băng lỡm: 475mm</li> <li>+ Chiều rộng băng lỡm: 510mm</li> </ul>	<p>Chi nhánh toa xe Hà Nội, có 02 Phân xưởng sửa chữa công nghiệp chính (Phân xưởng Yên viên và Hà Nội) thực hiện chủ yếu sản lượng sửa chữa định kỳ toa xe Khách – Hàng của toàn Chi nhánh. Hiện tại hai Phân xưởng sửa chữa toa xe chưa được đầu tư, trang bị “Hệ thống ép mâm bánh xe”. Do vậy nguồn cung cấp trục bánh thay chữa phụ thuộc rất nhiều vào nhập khẩu theo kế hoạch của Công ty và gia công lắp ép mâm bánh mới (Tại Chi nhánh toa xe Vinh hoặc Công ty cổ phần xe lửa Gia Lâm). Mặt khác, các toa xe Khách – Hàng tốt vận dụng liên tục, thời gian quay vòng nhanh cũng dẫn đến việc các bộ trục bánh xe bị mòn, hết hạn độ. Vì vậy để chủ động và rút ngắn thời gian sửa chữa toa xe vẫn đầu tư Tổ hợp máy gia công lắp ép bộ trục bánh xe khổ đường 1000mm ÷1435mm.</p>	10.470	200	9.300	Chi nhánh Toa xe Hà Nội	

2	Xe điện 3 bánh	Đầu tư mới 02 Xe điện 3 bánh tải trọng 1000 kg/xe; thông số kỹ thuật và tính năng sử dụng theo thiết kế của hãng sản xuất	Sử dụng vận chuyển vật tư trong nội bộ nhà xưởng phục vụ sản xuất tại Chi nhánh	120	110			Chi nhánh Toa xe Hà Nội
3	Máy hàn MIC	Mua mới 06 máy hàn MIC	Hiện trạng: Phần lớn các bộ phận sửa chữa được trang bị Máy hàn 3fa 380V từ trước năm 2000, đến nay chưa có đầu tư mới. Hiện nay, đều đã qua thời gian dài sử dụng gần 25 năm, thường xuyên xảy ra lỗi và các hiện tượng hư hỏng Một số máy đã bị hư hỏng nặng, không còn khả năng sửa chữa khôi phục phải dừng hoạt động.	660	600			Chi nhánh Toa xe Hà Nội
4	Đầu tư mới 01 Máy tiện vạn năng Inverter	Mua mới 01 Máy tiện vạn năng Inverter có thông số kỹ thuật cơ bản: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường kính tiện qua băng máy 520 mm</li> <li>- Đường kính tiện qua bàn xe dao 330 mm</li> <li>- Chiều cao tâm máy 260 mm</li> <li>- Khoảng chống tâm 1440 mm</li> <li>- Đường kính qua băng lỡm 740 mm</li> <li>- Chiều rộng băng máy 300 mm</li> <li>- Công suất động cơ chính 7.5 HP</li> <li>- Công suất động cơ bơm làm mát 0.125 HP</li> <li>- Hành trình băng trên bàn xe dao 125 mm</li> <li>- Hành trình ngang của bàn xe dao 275 mm</li> <li>- Chiều dài băng máy 1500 mm</li> <li>- Nguồn điện 3Pha/380V/50Hz</li> </ul>	Hiện tại, gia công các chi tiết phụ tùng toa xe bằng máy tiện tại Phân xưởng SCTX Yên Viên thuộc Chi nhánh có 03 Máy tiện, gồm: Máy tiện T630A do Việt nam chế tạo; Máy tiện C620 và C620G các máy đều do Trung Quốc chế tạo (Toa xe Lương Sơn chuyên vẽ), được đầu tư từ năm 1960 và 1981 đến nay đã trên 40 ÷ 50 năm hoạt động liên tục phục vụ sản xuất, nên máy tiện thường xuyên bị hư hỏng (đã có máy dừng không hoạt động). Vì vậy cần phải đầu tư máy tiện mới để thay thế phụ vụ sản xuất	940	850			Chi nhánh Toa xe Hà Nội

5	Đầu tư mới 01 Máy phay đứng vận năng	<p>Đầu tư mới 01 Máy phay đứng vận năng; thông số kỹ thuật cơ bản:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kích thước bàn máy: 1270 x 254 mm (50" x 10")</li> <li>- Hành trình bàn máy: 800 / 380 / 430 mm</li> <li>- Hành trình cần trượt: 508 mm</li> <li>- Côn trục chính: R8 hoặc NT30</li> <li>- Đường kính ống bao trục chính: 85.7 mm</li> <li>- Hành trình trục chính: 127 mm</li> <li>- Đường kính ống bao trục chính: 85.7 mm</li> </ul>	Hiện nay tại Phân xưởng SCTX Hà Nội sử dụng 01 Máy phay ngang do Đức chế tạo từ trước năm 1970, sau thời gian dài vận hành liên tục phục vụ sản xuất, máy thường xuyên hư hỏng do không có phụ tùng thay thế. Do đó Chi nhánh phải thường xuyên thuê hoặc mua ngoài sản phẩm gia công sửa chữa, sản xuất các chi tiết, sản phẩm phức tạp đòi hỏi độ chính xác cao (Như: Khớp; Bánh răng; Rãnh; Then...). Vì vậy việc đầu tư mới Máy phay đứng là cần thiết	750	680			Chi nhánh Toa xe Hà Nội
6	Máy phun rửa áp lực	<p>Mua mới 01 máy phun rửa áp lực có thông số và đặc tính kỹ thuật</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nguồn điện (Ph/V/Hz) 3 /376 - 424/ 50</li> <li>- Lưu lượng (l/h) 500 - 1000</li> <li>- Nhiệt độ nước vào tối đa (°C) 60</li> <li>- Áp lực vận hành (bar) 80 - 250</li> <li>- Áp lực tối đa (bar) <math>\geq 280</math></li> </ul>	Hiện tại Phân xưởng SCTX Hà Nội (Số 122 Lê Duẩn): Có 01 Máy phun rửa áp suất cao, tình trạng sử dụng lâu năm. Nay, đã bị hư hỏng nặng (Như: Mất áp, tụt áp, phát ra tiếng ồn lớn, rò rỉ dầu/ nước, máy không hoạt động/ tự ngắt, hoặc có hiện tượng giật điện, thường do linh kiện như phốt, van 1 chiều, tụ điện, bị bị mòn/ hỏng; hệ thống bị lẫn khí, cạn bản) Chi phí sửa chữa khôi phục cao. Vì vậy đề nghị cho Mua mới để bổ sung, thay thế phục vụ sản xuất.	130	120			Chi nhánh Toa xe Hà Nội
7	Hệ thống cấp điện lưới cho đoàn xe phục vụ công tác chinh bị	Đầu tư mới 01 hệ thống thử hãm đoàn xe tại Hầm K1 và K2	Hiện nay việc thử hãm tại hầm K1 và K2 chưa có, vì vậy cần đầu tư một hệ thống hoàn chỉnh để chinh bị đoàn xe trước khi lập tàu.	440	400			Chi nhánh Toa xe Hà Nội
8	Hệ thống thử hãm đoàn xe phục vụ công tác chinh bị	Đầu tư mới 01 hệ thống cấp điện lưới cho đoàn xe tại Hầm K1 và K2	Hiện nay việc cấp điện lưới cho đoàn xe tại hầm K1 và K2 chưa có, vì vậy cần đầu tư một hệ thống hoàn chỉnh để chinh bị đoàn xe trước khi lập tàu.	440	400			Chi nhánh Toa xe Hà Nội

9	Đầu tư mới Hệ thống báo cháy	Hệ hồng báo cháy Theo tiêu chuẩn Việt Nam về PCCC tại: - Phân xưởng SCTX Yên viên - Chi nhánh toa xe Hà Nội. Số 25/584 đường Hà Huy Tập, Xã Phù Đồng, TP. Hà Nội.	Hiện tại Phân xưởng SCTX Yên viên chưa có hệ thống báo cháy tự động theo quy định của Luật PCCC. Vì vậy cần phải đầu tư hệ thống báo cháy tại đây để bảo vệ tài sản là cần thiết	520	470			Chi nhánh Toa xe Hà Nội
10	Bộ thử van LV3	Đầu tư mới 01 hệ thống thiết bị kiểm tra van LV3	Phục vụ công tác chinh bị, sửa chữa toa xe khách sử dụng GCH lò xo không khí	330	300			Chi nhánh Toa xe Vinh
11	Máy hàn MIG	Mua mới 02 máy hàn, yêu cầu kỹ thuật cơ bản: + Máy hàn inverter, 500A + Cấp kẹp mát dài $\geq 3m$ - Đầu hàn kèm cáp dài $\geq 3m$ + Cấp nguồn + Van điều áp CO2, Ống khí. + Bộ cấp dây hàn + Có chức năng bảo vệ quá áp và điện áp thấp + Điện áp đầu vào: có thể lựa chọn 1 pha hoặc 3 pha, 220/380/440 (V), 50/60Hz + Đường kính dây hàn: 0.9 ~ 1.4 mm	Chi nhánh đề xuất tiếp tục xin Công ty CPVT ĐS tiếp tục đầu tư thêm 2 máy hàn MIG cho phân xưởng có khí, là bộ phận thực hiện hàn khô phục, sửa chữa các chi tiết toa xe với số lượng vật hàn rất lớn, thực hiện công việc hàn cố định tại một vị trí của xưởng cơ khí, tính chất nguyên công hàn là lặp lại, việc đầu tư thiết bị để chuyên môn hoá công việc trên là rất thiết thực, giúp giảm thiểu rất nhiều thời gian, công sức của người lao động. Góp phần cải thiện điều kiện làm việc, nâng cao năng suất lao động, góp phần giúp Chi nhánh hoàn thành kế hoạch SXKD hàng năm.	220	200			Chi nhánh Toa xe Vinh

12	Máy hãm đơn xa	<p>Đầu tư mới 02 máy thử hãm đơn xa; yêu cầu kỹ thuật của máy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nguồn gió sử dụng: Sử dụng nguồn gió ép trực tiếp sẵn có tại Chi nhánh; Áp lực đầu vào trong giải sử dụng từ 07KG/cm<sup>2</sup> đến 09KG/cm<sup>2</sup>.</li> <li>- Trang bị đồng hồ báo áp suất đầu vào, đầu ra phục vụ quá trình vận hành máy; Khoảng áp suất điều khiển 0,1KG/cm<sup>2</sup>.</li> <li>- Sử dụng bộ phận điều áp bằng các van điều áp để điều chỉnh áp suất gió xuống áp suất làm việc thực tế trên đoàn tàu: 5KG/cm<sup>2</sup>, phù hợp với yêu cầu thử hãm theo quy định hiện hành.</li> <li>- Máy sử dụng thùng gió điều khiển với thể tích 15,5 lít, đảm bảo cấp đủ gió cho các quá trình điều khiển hãm đơn xa trên máy thử hãm trong quá trình vận hành.</li> </ul>	<p>Hiện tại, Chi nhánh đang sử dụng 04 máy hãm đơn xa, trong đó 2 máy trang bị năm 2010; 02 máy trang bị năm 1998. Các máy thử hãm đơn xa sử dụng đã lâu, làm việc cường độ cao trong cả khâu kiểm tra, sửa chữa, giao nhận phân hãm gió ép; Các máy thường xuyên trục trặc, hư hỏng, phải dừng để sửa chữa: Hở tay hãm, các vị trí tay gạt điều khiển gió rơ rã, không chuyển áp điều khiển van hãm chính xác, van điều áp hỏng, các chế độ hãm không ổn định .... Việc trang bị mới cho Chi nhánh 04 máy để thay thế các máy hãm đơn xa là rất cần thiết,</p>	200	180			Chi nhánh Toa xe Vinh
13	Đầu tư mới Máy tiện vận năng	<p>Mua mới 01 máy tiện có thông số kỹ thuật cơ bản như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Công suất động cơ chính 15 HP</li> <li>+ Nguồn điện 3 pha 380V/50Hz</li> <li>+ Đường kính tiện qua băng máy ≥ 860mm</li> <li>+ Đường kính tiện lớn nhất qua bàn xe dao ≥ 540mm</li> <li>+ Đường kính lỗ trục chính ≥ Ø105 mm;</li> <li>+ Đường kính nòng ụ động ≥ Ø125 mm</li> </ul>	<p>Các toa xe vào sửa chữa định, nhiều chi tiết có kích thước, khối lượng tương đối lớn bị mòn, phải thực hiện hàn đắp và tiện lại: Cối chuyển xe hàng, xe khách hàn tiện lại đường kính lòng cối, tiện phẳng lại bề mặt; tiện khôi phục các lỗ ắc kích thước lớn (lỗ ắc xà mang guốc hãm xe hàng, hàn tiện các mặt bích kích thước lớn... phải sử dụng máy tiện cần có công suất lớn</p> <p>- Hiện tại, PXCK chi nhánh đang sử dụng máy tiện T630 để thực hiện nhiệm vụ gia công các chi tiết như trên. Máy tiện T630 được trang bị từ năm 1988, làm việc với cường độ cao, tải trọng lớn, đến nay máy thường xuyên hư hỏng, phải dừng khắc phục thường xuyên. Chi nhánh Toa xe Vinh xin được đầu tư mới 01 Máy tiện vận năng thay thế cho máy tiện T630 đã cũ, thường xuyên hư hỏng</p>	1.600	1.470			Chi nhánh Toa xe Vinh

14	Đầu tư mới ô tô cầu tự hành 4 tấn	<p>Đầu tư mới 01 xe cầu tự hành 4 tấn có thông số như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tải trọng cho phép chở: 4200 kg</li> <li>- Sử dụng nhiên liệu: Diesel</li> <li>- Loại động cơ: 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp</li> <li>- Cầu loại 3 tấn 5 đót sức nâng 3.030 kg tầm 2,4 m và 250 kg/12,11 m</li> </ul>	Thay thế Xe cầu ISUZU 1.9 Tấn chi nhánh đang sử dụng sẽ hết niên hạn sử dụng vào đầu năm 2027	1.540	1.400		Chi nhánh Toa xe Vinh
15	Máy hàn gờ bánh xe (Bán tự động)	<p>Đầu tư mới Hệ thống gá trục nằm ngang và Máy hàn gờ bánh xe (Bán tự động), bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 02 Máy hàn bán tự động kiểu 600A-65KVA, 02 mô hàn gờ bánh xe cùng lúc; Máy hàn gờ dùng cho cả hàn dưới lớp thuốc và CO2.</li> <li>+ Mới 100%; sản xuất năm 2024 trở lại đây</li> <li>- Hệ thống ra dây bán tự động:</li> <li>- 02 Bộ gá trục bánh xe nằm ngang</li> <li>+ Mới 100%; sản xuất năm 2024 trở lại đây</li> <li>+ Hệ thống cơ khí cố định và di chuyển bộ trục bánh xe làm mới.</li> <li>+ Mô tơ, mâm quay trục.</li> </ul>	<p>Hiện tại Chi nhánh toa xe Đà Nẵng quản lý và sử dụng 02 máy hàn gờ bánh xe do Việt Nam sản xuất với công suất nhỏ. Hai máy hàn gờ bánh xe được đưa vào sử dụng lâu năm, thường hay hỏng bộ điốt điều khiển, biến thế dòng hàn yếu dần, máy hoạt động liên tục để đáp ứng cho kế hoạch sửa chữa toa xe tại Chi nhánh. Tình trạng máy lạc hậu kỹ thuật, công suất nhỏ do sử dụng lâu ngày, thường xuyên bị hư hỏng, dẫn tới chi phí sửa chữa hàng năm lớn. Với các lý do nêu trên và đề chủ động trong công tác sản xuất, nhằm nâng cao năng lực của máy móc thiết bị và đồng thời nâng cao sản lượng, chất lượng toa xe sửa chữa. Vì vậy Chi nhánh báo cáo xin được đầu tư mới Hệ thống gá trục nằm ngang và Máy hàn gờ bánh xe bán tự động để thay thế 02 máy hàn gờ cũ, lạc hậu, công suất nhỏ tại Phân xưởng sửa chữa.</p>	660	600		Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng

16	Thiết bị đồng bộ tháo lắp ổ bi trục bánh toa xe	<p>Mua mới 01 (một) thiết bị đồng bộ tháo lắp ổ bi trục bánh xe bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Máy bơm điện thủy lực 2 chiều; Xi lanh thủy lực 2 chiều 50 tấn; Bơm tay thủy lực 2 chiều; bộ cùm tháo ép các loại vòng bi: 5x9, 41/4x8, 51/2x10; hệ thống ống lồng dẫn hướng lắp các loại vòng bi: 5x9, 41/4x8, 51/2x10, 22320; bộ bơm tay tháo lắp tổ hợp ổ bi 5x9, 41/4x8; xe đẩy bơm và bộ ky.</li> <li>- Chất lượng: Mới 100%</li> </ul>	<p>Hiện nay chi nhánh toa xe Đà Nẵng quản lý và sử dụng 01 Thiết bị đồng bộ tháo lắp ổ bi trục bánh toa xe phục vụ cho công tác sửa chữa trục bánh xe và ổ bi toa xe. Thiết bị đồng bộ tháo lắp ổ bi trục bánh toa xe được sử dụng lâu năm, hoạt động liên tục để đáp ứng cho công tác sửa chữa ổ bi và trục bánh theo kế hoạch sửa chữa toa xe tại Chi nhánh. Tần suất làm việc rất nhiều. Quá trình sử dụng đã được SCL định kỳ theo quy định, tuy nhiên do quá trình sử dụng lâu ngày, tần suất hoạt động liên tục, cho nên hiện nay các chi tiết của máy hoạt động không ổn định thường xuyên hư hỏng phải sửa chữa liên tục, ảnh hưởng rất lớn đến chất tiến độ sửa chữa trục bánh toa xe phục vụ sản xuất tại Chi nhánh.</p> <p>Vì vậy để đảm bảo chất lượng sửa chữa ổ bi, trục bánh xe, tăng năng lực sản xuất, và bảo đảm không bị gián đoạn quá trình sản xuất do hư hỏng máy phải dừng để sửa chữa khắc phục. Do vậy việc đầu tư thêm 01 Thiết bị đồng bộ tháo lắp ổ bi trục bánh toa xe cho Chi nhánh là hết sức cần thiết.</p>	220	200			Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng
17	Máy bơm nước tăng áp trục đứng đa tầng cánh	<p>Mua mới 01 máy bơm nước có thông số kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Động cơ 2 cực không đồng bộ, tự thông gió</li> <li>+ Áp lực làm việc: <math>\geq 30</math> bar</li> <li>+ Điện áp : 3 pha (380V)/50Hz</li> <li>+ Lưu lượng : 18m<sup>3</sup>/h ÷ 57 m<sup>3</sup>/h</li> <li>+ Cột áp : 260m ÷ 160 m</li> </ul>	<p>Hiện tại Chi nhánh đang sử dụng Máy bơm nước áp suất cao loại cũ để bơm nước cấp cho giàn thử dột toa xe, mặc dù được bảo dưỡng sửa chữa định kỳ nhưng do máy dùng nhiều và thời gian sử dụng đã lâu nên các chi tiết đã bị lão hóa không thể phục hồi được. Máy thường xuyên hư hỏng phải ngừng máy để khắc phục sửa chữa ảnh hưởng đến công tác thử dột làm chậm tiến độ toa xe ra xưởng.</p>	260	240			Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng

18	Xây mới bể chứa nước thử đột toa xe và PCCC	Làm mới bể chứa nước bằng bê tông cốt thép: dài 7m ; ngang 4,5m; phần bể chìm 1,5m; phần bể nổi 1m; tráng chống thấm; sơn chống mốc ngoài.	<p>Bể chứa nước phòng cháy chữa cháy và thử đột toa xe được xây dựng từ lâu có diện tích (5x 3,5 x 1.8)m, nằm ở vị trí sát cạnh nhà để cầu KIROW, xưởng sửa chữa (xưởng A) và sát đường quay vòng của đầu máy hàng ngày chạy qua, nơi đặt các vật tư sản xuất toa xe trong xưởng; lượng nước chứa ít vào những lúc cao điểm không đủ để cấp nước cho công tác thử đột toa xe. Phần âm của bể dưới đất 1,2m phần nổi trên 0,8m gần như hư hỏng hết không khắc phục được, nước chảy rỉ ra ngoài và trời mưa nước bắn, đất tràn vào cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt bê tông trên bể nhiều vị trí bê tông bị nứt, mục lủng.</li> <li>- Tường xây xung quanh nứt vỡ nhiều vị trí không thể khắc phục được.</li> <li>- Đáy bể lâu ngày bị mục hỏng, thấm thâu nước xuống đất.</li> <li>- Mặt tường phía trong bị nứt, vỡ nhiều vị trí, ngày một nhiều.</li> <li>- Mặt nền xung quanh bị sụt lún.</li> </ul>	260	230			Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng
19	Bộ thử van LV3 tự động	Đầu tư mới 01 hệ thống thiết bị kiểm tra van LV3	Phục vụ công tác chỉnh bị, sửa chữa toa xe khách sử dụng GCH lò xo không khí	330	300			Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng
20	Ky điện thủy lực 50 tấn	Mua mới 03 bộ ky điện thủy lực một chiều; thông số kỹ thuật: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tải trọng nâng Q = 50 tấn;</li> <li>- Hành trình nâng H1 = 335.5 mm</li> <li>- Chiều cao kích Hmin = 461 mm</li> <li>- Chiều cao kích Hmax = 796.5 mm</li> <li>- van điều khiển áp suất và van giới hạn áp suất chống quá tải tổ hợp trên bơm</li> <li>- Đồng hồ đo áp suất</li> <li>- Dây dẫn thủy lực</li> </ul>	Trang bị bổ sung thiết bị phụ vụ sửa chữa toa xe tại: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trạm KCTX Đà Nẵng: 01 cái</li> <li>- Trạm KCTX Điều Trì: 01 cái</li> <li>- Trạm KCTX Nha Trang: 01 cái</li> </ul>	400	360			Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng

21	Xe ô tô 7 chỗ	Mua mới 01 xe ô tô 07 chỗ	<p>Hiện nay chi nhánh toa xe Đà Nẵng quản lý và sử dụng 01 xe ô tô 4 chỗ ngồi hiệu Toyota Altit được sản xuất từ năm 2003 và đưa vào sử dụng cùng năm. Thời gian sử dụng hơn 20 năm, xe hoạt động nhiều với quãng đường dài và thường xuyên liên tục để phục vụ công tác kiểm tra an toàn chạy tàu dọc tuyến và cứu hộ cứu nạn giao thông đường sắt tại Chi nhánh và các Trạm KCTX, mặc dù đã được SCL định kỳ theo quy định và thường xuyên bảo dưỡng, tuy nhiên do quá trình sử dụng với tần suất hoạt động nhiều nên các chi tiết của máy hư hỏng liên tục, không đảm bảo an toàn khi phục vụ công tác.</p> <p>Do đó Chi nhánh xin đầu tư mới 01 xe ô tô 7 chỗ để phục vụ cho công tác cứu hộ giao thông đường sắt được đảm bảo an toàn với khoảng cách lớn hơn 500km.</p>	870	870		Chi nhánh Toa xe Đà Nẵng
22	Máy taro ren khí nén M3 ÷ M16 taro ngang & dọc.	<p>Đầu tư mới 02 bộ máy Taro khí nén dạng đứng:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Công suất taro: M3~M16</li> <li>- Tốc độ trục chính: 300 Vòng/phút</li> <li>- Phạm vi làm việc: 200~1100mm (bán kính), 400~2200 (đường kính)- Bàn làm việc</li> <li>- Bộ kẹp phôi dùng kẹp phôi để taro</li> </ul>	<p>Hiện nay chi nhánh toa xe Sài Gòn gia công các chi tiết phụ tùng khi các toa xe vào sửa chữa định kỳ cụ thể như: Taro các lỗ ren trên các chi tiết lớn đang phải thực hiện thủ công do không thể kẹp lên các máy cắt gọt. Việc taro thủ công có năng suất thấp đồng thời thường xảy ra nghiêng lệch tâm do thiếu điểm tỳ đặc biệt với các lỗ ren có đường kính danh nghĩa lớn. Do đó việc đầu tư thiết bị chuyên dụng sẽ nâng cao năng suất và độ chính xác trong gia công.</p>	200	180		Chi nhánh Toa xe Sài Gòn

23	Máy tiện cơ khí	<p>Mua mới 01 máy tiện có thông số kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường kính tiện qua đầu: 890 mm</li> <li>- Đường kính tiện qua băng máy: 660 mm</li> <li>- Đường kính tiện qua bàn xe dao: 440 mm</li> <li>- Khoảng cách chống tâm: 2200 mm</li> <li>- Chiều rộng băng máy: 350 mm</li> <li>- Hành trình ngang: 350 mm</li> <li>- Chống tâm kiểu: MT7</li> <li>- Nguồn điện sử dụng: 380V/ 50Hz/ 3 phase</li> <li>- Phụ kiện kèm theo máy đồng bộ</li> </ul>	<p>Dự án đầu tư mới Máy tiện cơ khí là do sự cần thiết trong công tác sửa chữa toa xe định kỳ đặc biệt là các máy tiện nằm vận hành tại Phân xưởng Thiết bị phụ tùng Phân xưởng Thiết bị phụ tùng đều đã sử dụng trên 30 năm, bàn băng, sống trượt bị mòn, rơ lỏng; các bánh răng hộp tốc độ, hộp bước tiến bị mòn, ổ đỡ mòn gây rung lắc, giảm công suất cắt và độ chính xác trong khi yêu cầu về sản lượng rất cao. Nên cần đầu tư máy mới để đáp ứng nhu cầu sản xuất.</p>	1.060	960			Chi nhánh Toa xe Sài Gòn
24	Máy siêu âm dò khuyết tật kim loại	<p>Mua mới 01 máy siêu âm dò khuyết tật kim loại</p>	<p>Hiện nay PX CKTXTC – Chi nhánh Toa xe Sài Gòn đang sử dụng Máy siêu âm hiệu AD 3213 EX đầu tư mới năm 1994 đến nay đã hư hỏng không sửa chữa được do không có phụ tùng thay thế. Vì vậy mua mới thiết bị này rất cần để sử dụng phục vụ cho các toa xe sửa chữa định kỳ theo đúng quy định.</p>	470	430			Chi nhánh Toa xe Sài Gòn

25	Máy tiện gờ và mặt lăn bánh xe lửa bán tự động	Mua mới 01 máy tiện gờ và mặt lăn bánh toa xe khổ đường 1000mm	<p>- Tại Trạm KCTXST - Chi nhánh Toa xe Sài Gòn đang có 01 máy tiện bánh xe sử dụng trên 50 năm, bàn băng, sống trượt bị mòn, rơ lỏng; các bánh răng hộp tốc độ, hộp bước tiến bị mòn, ổ đỡ mòn gây rung lắc, giảm công suất cắt và độ chính xác trong khi số lượng xe SCĐK và lam tu, cắt móc để tiện gờ bánh xe rất lớn nên công đoạn tiện gờ bánh xe thường xuyên bị chậm so với nhịp sản xuất.</p> <p>- Tại PXTBPT Chi nhánh Toa xe Sài Gòn đang có 01 máy tiện bánh xe sử dụng trên 10 năm, công suất cắt thấp trong khi số lượng xe SCĐK và lam tu, cắt móc để tiện gờ bánh xe rất lớn nên công đoạn tiện gờ bánh xe thường xuyên bị chậm so với nhịp sản xuất. Cần đầu tư máy mới để đáp ứng nhu cầu sản xuất. Để nâng cao năng xuất, chất lượng và đảm bảo công nghệ không bị lạc hậu trong khoảng trên 10 năm sau khi đầu tư nên lựa chọn Công nghệ bán tự động (có cơ cấu chép hình cơ khí hoặc lập trình tự động như máy tiện bánh xe Yên Viên đang sử dụng).</p>	10.100	200	8.980		Chi nhánh Toa xe Sài Gòn
26	Máy Phay đứng kết hợp ngang vụn năng	<p>Mua mới 01 máy Phay đứng kết hợp ngang vụn năng có yêu cầu kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bàn Máy:</li> <li>+ Kích thước bàn máy: 1270x300 mm</li> <li>+ Rãnh chữ T: 16x3x80mm</li> <li>+ Hành trình X/Y/Z – thủ công: 930x390x450 mm</li> <li>+ Hành trình X/Y/Z – tự động: 920x370x450 mm</li> <li>- Bước tiến ăn dao dọc/ngang/đứng</li> <li>- Trục chính đứng:</li> <li>+ Số cấp tốc độ: 16 cấp</li> <li>- Trục chính ngang:</li> <li>+ Số cấp tốc độ: 9 cấp</li> <li>- Động cơ: sử dụng điện</li> <li>- Phụ kiện đồng bộ</li> </ul>	Hiện nay Trạm KCTXST - Chi nhánh Toa xe Sài Gòn chưa có máy Phay đứng kết hợp ngang vụn năng, đầu tư để gia công các mặt phẳng: Nêm masat, adapter, bàn trượt, lỗ cavet det,... hiện đang gia công bằng máy mài tay năng xuất thấp và thiếu chính xác.	920	830			Chi nhánh Toa xe Sài Gòn

27	Dàn palang dọc xường	<p>Đầu tư mới một hệ thống dàn palang bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Palang điện + xe con 01 dầm sức nâng 2.5 tấn</li> <li>- Dầm treo pa lăng + nền móng.</li> </ul>	<p>Hiện nay Trạm KCTXST - Chi nhánh Toa xe Sài Gòn khi các toa xe vào sửa chữa định kỳ và các toa xe vào lâm tu. Việc tháo lắp GCH và vận chuyển trực thủ công, năng suất rất thấp. Do đó đầu tư mới Dàn palang dọc xường rất cần để sử dụng phục vụ cho các toa xe sửa chữa định kỳ.</p>	1.200	1.090			Chi nhánh Toa xe Sài Gòn
28	Xây dựng hệ thống nước sạch	<p>Làm mới hệ thống dẫn nước sạch sử dụng cho sinh hoạt và cấp nước lên toa xe có quy mô:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sử dụng ống nhựa HDPE đường kính 90mm: 500m đầu nối nước từ hệ thống nước thủy cục của thành phố dẫn vào đầu nối của Chi nhánh.</li> <li>- Đào đất, đổ bê tông đi ngầm đường ống: 18,750 m3.</li> <li>- Đầu nối và dẫn nước đi đến các đầu mối các phân xưởng sử dụng.</li> </ul>	<p>Chi nhánh Toa xe Sài Gòn đang sử dụng nước giếng khoan bơm qua hệ thống lọc và bơm lên bồn chứa để phục vụ sinh hoạt và cấp nước cho các đoàn tàu.</p> <p>Hiện trạng, cơ quan chức năng tại địa bàn đã không cho phép việc sử dụng nước giếng khoan. Mỗi khi có đoàn kiểm tra Chi nhánh phải có những giải trình, giải đáp tuy nhiên cũng thường xuyên bị nhắc nhở.</p> <p>Việc xây dựng hệ thống sử dụng nước thủy cục sẽ hạn chế tối đa các rủi ro liên quan đến pháp luật do sử dụng nguồn nước giếng khoan. Nâng cao chất lượng sử dụng nước của CBCNV và đặc biệt là cho hành khách đi tàu.</p>	640	580			Chi nhánh Toa xe Sài Gòn
29	Cải tạo nối dài cầu trục khu vực sửa chữa giá chuyển hướng Phân xưởng Thiết bị phụ tùng	<p>Nối dài dầm cầu trục 03 tấn: bổ sung cột, dầm, ray điện...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ sung 4 móng cột bê tông M350 chôn sẵn mỗi cột 4 bulon M25 dài 0.5m</li> <li>- Gia công lắp đặt 4 cột thép hình I400 mỗi cột dài 7m</li> <li>- Gia công 4 gối đỡ dầm cầu trục bằng thép hình I400</li> <li>- Gia công nối dài 2 dầm cầu trục bằng thép hình I350 dài 22m</li> <li>- Lắp đặt nối dài ray chạy cầu trục P22 – dài 22mn</li> <li>- Lắp đặt nối dài cáp 3P50A dài 22m</li> </ul>	<p>Cầu trục khu vực Tổ sửa chữa giá chuyển hướng Phân xưởng Thiết bị phụ tùng hiện trạng chỉ hoạt động được khoảng 1/2 mặt bằng do cột, dầm, ray điện chưa nối dài hết mặt bằng dẫn đến việc giải thể sửa chữa khu vực ngoài hoạt động của dầm cầu trục phải thuê xe cầu bên ngoài vào cầu, ra giá, lật giá... mặt bằng chật hẹp lại phải chừa lối vào cho xe cầu và vị trí đặt xe cầu nên rất khó khăn cho tổ chức sản xuất, chất lượng, tiến độ sửa chữa giá chuyển hướng. Việc cải tạo nối dài dầm cầu trục sẽ giúp công tác sửa chữa giá chuyển được thông suốt, không phải tốn chi phí cho việc thuê cầu hàng ngày, tận dụng được tối đa mặt bằng sản xuất nâng cao năng suất và chất lượng sửa chữa giá chuyển hướng.</p>	270	250			Chi nhánh Toa xe Sài Gòn

30	Cải tạo nâng cấp khu nhà làm việc phân xưởng Chỉnh bị, Cơ điện lạnh	<p>Quy mô:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diện tích cải tạo 52m x 7.4m = 384.8m<sup>2</sup>.</li> <li>- Móng: Đào móng đổ bê tông chân cột tổng số 42 hố móng.</li> <li>- Cột dầm: Dựng cột thép hình I200 42 cột cao 6.4m mỗi cột. Dựng dầm bằng thép hình I200 giằng tạo khung cứng xung quanh mỗi gian.</li> <li>- Sàn: gia cường bằng thép hình I150 ngang nhà khoảng cách 1m-1 cây kết hợp thép hộp 50x100 dọc nhà khoảng cách 0.6-0.7cm 1 cây. Trên lớp thép chịu lực lắp đặt tấm Cemboard dày 18mm. Sau đó đổ bê tông dày 3-5cm và lát gạch KT 60x60cm.</li> <li>- Tường và các vách ngăn: tường xung quanh và các vách ngăn các phòng lắp đặt tấm Panel dày 10cm</li> <li>- Mái: lợp tôn và đóng trần thạch cao</li> </ul>	<p>Hiện trạng nhà làm việc đã xuống cấp do đầu tư đã lâu chưa được cải tạo sửa chữa. Khu làm việc và khu nghỉ ngơi cho CBCNV các tổ sản xuất và khối văn phòng đang sử dụng chung bất tiện cho sinh hoạt và không đảm bảo cho CBCNV lên xuống ban nghỉ ngơi. Khu vực tổ sản xuất trải dài trên mặt bằng chính bị khó khăn cho công tác điều tiết, chỉ đạo sản xuất đặc biệt các dịp cao điểm Lễ, Tết tàu chạy nhiều, người lao động các đơn vị tập trung về nhận tàu, chỉnh bị.</p> <p>Việc sửa chữa nâng cấp khu nhà làm việc giúp công tác chỉ đạo sản xuất được tập trung, người lao động có chỗ nghỉ ngơi lên xuống ban, cải thiện điều kiện lao động và nâng cao công tác an toàn trong sản xuất.</p>	3.500	500	2.700	Chi nhánh Toa xe Sài Gòn
31	Đầu tư vỏ Container 45feet	Mua mới 50 vỏ Container 45feet đủ tiêu chuẩn vận chuyển hàng hóa xếp lên toa xe Mc	Phục vụ kinh doanh vận chuyển hàng hóa trên toa xe Mc chạy trên các tuyến đường sắt.	12.230	300	10.920	Chi nhánh vận tải Đa Phương Thức
32	Đầu tư mới máy giặt + vắt công nghiệp	Mua mới 02 máy giặt/vắt công nghiệp xuất xứ UERO: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Công suất giặt: 57-63kg.</li> <li>- Tốc độ giặt: 13-36v/p.</li> <li>- Tốc độ vắt: 300, 450, 625, 800v/p.</li> <li>- Điện áp: 380V/3PH/50Hz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ sung và thay thế cho 01 máy giặt đã sử dụng liên tục trên 15 năm;</li> <li>- Kịp thời giặt đồ vải phục vụ hành khách</li> </ul>	2.390	200	1.970	Chi nhánh Đoàn Tiếp Viên Đường sắt Hà Nội

33	Đầu tư mới hệ thống thiết bị truyền tin và tự động báo cháy	Lắp mới 03 hệ thống thiết bị báo cháy tự động	Các khu vực: trụ sở cơ quan Chi nhánh Đoàn tiếp viên Đường sắt Hà Nội (địa chỉ số 1 phố Trần Quý Cáp, phường Văn Miếu – Quốc Tử Giám, thành phố Hà Nội), khu vực Trạm TVĐS Yên Bái (địa chỉ số 8 đường Trần Hưng Đạo, phường Yên Bái, tỉnh Lào Cai) và khu vực Trạm TVĐS Vinh (phường Trường Vinh, tỉnh Nghệ An) chưa có thiết bị truyền tin báo cháy và các trang thiết bị báo cháy tự động.	190	170				Chi nhánh Đoàn Tiếp Viên Đường sắt Hà Nội
34	Xe ô tô 7 chỗ	Mua mới 01 xe ô tô 07 chỗ có thông số kỹ thuật cơ bản của Hãng sản xuất:	Sau khi thanh lý tài sản theo QĐ số 182/QĐ-VTĐS ngày 04/02/2026, Chi nhánh không còn phương tiện xe ô tô phục vụ vận tải và giải quyết sự cố tai nạn trên tuyến đường sắt khu vực Nha Trang. Vì vậy việc đầu tư mới 01 xe ô tô 07 chỗ là rất cần thiết.	870	870				Chi nhánh Vận tải Đường sắt Nha Trang
35	Hoán cải thay mới nội thất toa xe khách	Hoán cải, thay mới nội thất dự kiến 50 toa xe khách	Bổ sung thêm toa xe khách chất lượng cao phục vụ hành khách đi tàu	175.000	1.000	47.500	112.000		
36	Lắp đặt hệ thống Camera kiểm tra giám sát công tác phục vụ hành khách trên tàu	- Xây dựng phần mềm chức năng nội bộ. - Lắp đặt thiết bị Camera giám sát cho 08 ram tàu khách (với số lượng là 120 toa xe khách);	Quản lý và nâng cao chất lượng phục vụ hành khách	15.200	300	13.500			
37	Đóng mới 02 đoàn tàu khách	Đóng mới 02 đoàn tàu khách với số lượng dự kiến là 30 toa khách (bao gồm toa xe khách + Toa xe hàng cơm + Toa xe CVPĐ)	Bổ sung thêm toa xe khách đóng mới chất lượng cao phục vụ hành khách đi tàu	380.000	500	104.500	245.000		
38	Đóng mới TX hàng năm 2026-2027	Đóng mới 100 toa xe hàng các loại	Bổ sung thêm toa xe hàng có tải trọng lớn và tốc độ cao vận chuyển hàng hóa	160.000	500	43.000	101.500		

39	Dự án nhỏ lẻ có TMDT dưới 1 tỷ đồng	Theo nhu cầu cấp thiết phục vụ SXKD		389	389			
<b>Tổng cộng</b>				<b>785.989</b>	<b>19.429</b>	<b>242.370</b>	<b>458.500</b>	

**Phụ lục số 03**

**DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ SỬ DỤNG NGUỒN VỐN XÃ HỘI HÓA**

*(Kèm theo kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt)*

*Đơn vị tính: Triệu đồng*

<b>TT</b>	<b>Hạng mục, công trình đầu tư</b>	<b>Khối lượng</b>	<b>Tổng mức đầu tư</b>	<b>Vốn xã hội hóa</b>	<b>Ghi chú</b>
<b>I</b>	<b>Dự án sử dụng nguồn vốn xã hội hóa chuyển tiếp sang năm 2026</b>		<b>45.000</b>	<b>45.000</b>	
1	Hoán cải, cải tạo và nâng cấp toa xe khách hợp tác kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên các tuyến đường sắt.	Sử dụng 30 toa xe khách có chất lượng nội thất cũ kỹ, lạc hậu để hoán cải, cải tạo thành toa xe giường mềm điều hòa không khí có nội thất đồng bộ và hiện đại.	45.000	45.000	Hợp tác với các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ du lịch lữ hành
<b>II</b>	<b>Dự án sử dụng nguồn vốn xã hội hóa năm 2026</b>		<b>112.000</b>	<b>112.000</b>	
1	Hoán cải, cải tạo toa xe khách hợp tác kinh doanh vận chuyển hành khách tuyến Hà Nội-Lào Cai và Hà Nội-Đà Nẵng	Sử dụng 22 toa xe khách có chất lượng nội thất cũ kỹ, lạc hậu để hoán cải, cải tạo thành toa xe giường mềm điều hòa không khí có nội thất đồng bộ và hiện đại.	72.000	72.000	Công ty CP Du lịch Chapa đầu tư 100% vốn
2	Hoán cải, cải tạo và nâng cấp toa xe khách hợp tác kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên các tuyến đường sắt.	Sử dụng 08 toa xe khách có chất lượng nội thất cũ kỹ, lạc hậu để hoán cải, cải tạo thành toa xe giường mềm điều hòa không khí có nội thất đồng bộ và hiện đại.	26.000	26.000	Công ty TNHH Đầu tư Sjourney đầu tư 100% vốn
3	Cải tạo, thay mới nội thất toa xe khách.	Cải tạo và thay mới nội thất 12 toa xe khách và 01 toa xe hàng com	14.000	14.000	Công ty CP Tập Đoàn Hữu Nghị Việt Trung Toàn Cầu đầu tư 100% vốn
<b>Tổng cộng (I+II)</b>			<b>157.000</b>	<b>157.000</b>	

Phụ lục số 04

**TỔNG HỢP KẾ HOẠCH NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NĂM 2026**

(Kèm theo kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt)

Đơn vị: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Giá trị
<b>1</b>	<b>Kế hoạch nguồn vốn khấu hao TSCĐ được sử dụng năm 2026</b>	<b>242.283</b>
1.1	Nguồn trích khấu hao TSCĐ năm 2026	227.240
1.2	Nguồn vốn khấu hao TSCĐ năm trước chuyển sang năm 2026	6.013
1.3	Chênh lệch thực hiện/kế hoạch trích khấu hao TSCĐ năm 2025 chuyển sang năm 2026.	9.030
a	<i>Kế hoạch</i>	218.200
b	<i>Thực hiện</i>	227.230
<b>2</b>	<b>Kế hoạch sử dụng vốn khấu hao TSCĐ năm 2026</b>	<b>242.283</b>
2.1	Trả nợ các dự án vay vốn trong năm 2026	95.844
2.2	Bổ sung vốn cho các dự án chuyển tiếp sang năm 2026	127.010
2.3	Kế hoạch vốn cho các dự án đầu tư mới năm 2026	19.429
<b>3</b>	<b>Kế hoạch danh mục dự án đầu tư sử dụng nguồn vốn xã hội hóa</b>	<b>157.000</b>

**Phụ lục số 5**

**KẾ HOẠCH TRẢ NỢ GỐC VỐN VAY CÁC DỰ ÁN NĂM 2026**

*(Kèm theo kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2026 của Công ty cổ phần vận tải Đường sắt)*

*Đơn vị: triệu đồng*

<b>TT</b>	<b>Hạng mục, công trình đầu tư</b>	<b>KH trả nợ theo HĐ vay vốn</b>	<b>Ghi chú</b>
1	Dự án Đầu tư mới 30 toa xe khách năm 2017 HN-Vinh	16.370	
2	Dự án Đầu tư mới 30 toa xe khách tuyến HN-TP HCM	14.410	
3	Dự án: Cải tạo, nâng cấp 30 toa xe khách	7.170	
4	Dự án: Hóa cải, nâng cấp 45 toa xe khách	8.850	
5	Dự án: Đóng mới 100 toa xe H	6.030	
6	Dự án: Đầu tư mới 30 toa xe khách	14.690	
7	Dự án: Đầu tư mới 30 toa xe khách 2018-2020	13.500	
8	Dự án: Đầu tư mới 50 toa xe hàng Mc năm 2018	3.004	
9	Dự án: Đầu tư mới 30 toa xe khách 2016	11.820	
	<b>Tổng cộng</b>	<b>95.844</b>	